

**Shanks**

# Nieuwsbrief

Shanks Nieuwsbrief Nr. 4, februari 2014

## Shanks werkt hard aan uitvoeren MVO-ambities

Shanks is een toonaangevend afvalbedrijf die naast duurzaamheid, open communicatie hoog in het vaandel heeft staan. Middels deze Nieuwsbrief willen we daarom belanghebbenden periodiek op de hoogte houden van de ontwikkelingen binnen Shanks omtrent duurzaamheid en maatschappelijk verantwoord ondernemen. In deze editie leest u de resultaten van de half jaarlijkse beoordeling van de Shanks CO<sub>2</sub>-voetafdruk en beschrijven we initiatieven uit de Hazardous Waste en Solid Waste divisie op het gebied van geurbestrijding en energiebesparing.

### Van Vliet Contrans en KLOK Containers ontvangen ECOSTARS

ECOSTARS is een erkenningsregeling voor vervoerders van vracht en personen. Om deel te kunnen nemen aan deze regeling moeten vervoerders opereren in Rotterdam en omgeving of hier een thuisbasis hebben. De aangemelde bedrijven krijgen op basis van hun duurzame prestaties op het gebied van

voertuig- en brandstofkeuze sterren toegekend. Ook worden er sterren toegekend voor het verduurzamen van bedrijfsprocessen. Denk hierbij aan managementsystemen die reductie van emissies tot doel hebben. Hoe meer sterren, hoe beter een bedrijf presteert op het gebied van duurzaam transport en distribueren. Shanks dochters Van Vliet Contrans en KLOK Containers hebben zich aangemeld voor deze regeling en hebben respectievelijk 4 en 5 sterren ontvangen.

### ATM

Het Hollands Diep waaraan ATM ligt, is de grootste bron van benzeen en koolwaterstoffen in de regio vanwege ontgassende schepen ('ventileren'). Er bestaan regels omtrent het ontgassen, zo mag ventileren uitsluitend varend en alleen met bepaalde dampen. Overheden zoeken echter naar oplossingen om het openbaar ontgassen volledig te verbieden.

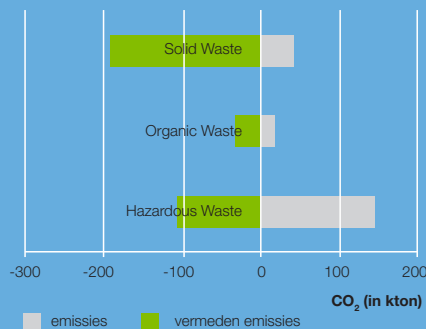
Door een uitbreiding van de ontgassingsinstallatie wil ATM vooruitlopen op deze ontwikkelingen en voldoende capaciteit kunnen bieden als een verbod wordt ingesteld. Het 'ventileren' van schepen wordt hiermee teruggedrongen net als de eventuele geuroverlast voor de gebieden rond het Hollands Diep. De capaciteit van het bestaande ontgassingssysteem is vergroot van 3.000 naar 7.500 kubieke meter per uur. ATM ontvangt op jaarbasis ongeveer 2.500 schepen. Vanwege het (mogelijke) ontgassingsverbod verwacht men een groei van 10 procent.



Van links naar rechts: Vincent Bessems (Volvo),  
Edwin Kolk (KLOK), Edward Dees (Gemeente Rotterdam)  
en Marcel Moor (Wel Mobiliteit).

### CO<sub>2</sub>-voetafdruk per divisie

Shanks Nederland kent drie verschillende divisies. Solid Waste divisie recyclet afvalstoffen zoals bouw- en sloopafval, agrarisch afval en bedrijfsafval. Organic Waste divisie verwerkt organisch afval zoals GFT-afval en afval van supermarkten. Hazardous Waste divisie verwerkt gevaarlijk afval zoals chemicaliën, klein gevaarlijk afval en verontreinigde grond. Deze grafiek toont de CO<sub>2</sub>-voetafdruk per divisie over het eerste halfjaar 2013.



### Trend energieverbruiken

Energiedrager	Eenheid	2013_h1*	2012_h1*	Trend	%
Elektriciteit	kWh (x1.000)	47.962	46.928	1.034	2%
Diesel (wegtransport)	ltr (x1.000)	6.890	7.036	-146	-2%
Diesel (op locatie)	ltr (x1.000)	2.203	2.352	-149	-6%
Gas	m <sup>3</sup> (x1.000)	2.796	2.592	204	8%

\* eerste halfjaar

### Trend emissies

Scope	Eenheid	2013_h1*	2012_h1*	Trend	%
Directe Emissie (scope 1)	kton	186.418	187.755	-1.337	-0,7%
Indirecte Emissie (scope 2)	kton	21.371	14.415	6.957	48,3%
Keten Emissie (scope 3)	kton	0	1	0	-47,3%
<b>Totaal</b>	<b>kton</b>	<b>207.790</b>	<b>202.170</b>	<b>5.620</b>	<b>2,8%</b>

\* eerste halfjaar

Sinds vorig jaar rapporteren wij over onze CO<sub>2</sub>-voetafdruk gebaseerd op de uitgangspunten van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder. Dit jaar kunnen we voor het eerst een vergelijking maken tussen het eerste half jaar 2012 met het eerste half jaar 2013.

In de cijfers is een stijgende trend zichtbaar in de emissies. Het gasverbruik is toegenomen door de kou in de eerste maanden van het jaar terwijl de toename bij elektriciteit komt door de beëindiging van het contract voor levering van groene stroom. Daarnaast is er een daling in de vermeden emissies. Dit komt met name doordat we in het eerste half jaar minder recyclingproducten uit afval hebben geproduceerd.

### Heroverweging CO<sub>2</sub> ambitie Shanks

In 2012 hebben wij onze CO<sub>2</sub> ambitie geformuleerd en drie projecten aangewezen die in totaal een verlaging van de CO<sub>2</sub> emissie met 25 kton zouden kunnen verzorgen. In de zomer van 2013 hebben we de voortgang op deze projecten beoordeeld en zijn tot de conclusie gekomen dat het gestelde doel uitsluitend nog haalbaar is door het stroomverbruik te compenseren met het aankopen van bijvoorbeeld certificaten NL-wind.

Shanks is van mening dat we het benodigde budget voor certificaten beter kunnen besteden aan een breed efficiency en energie bewustwordingstraject, in plaats van compensatie middels certificaten. Op die manier werken we aan een structurele verbetering in ons eigen bedrijf.

Shanks gaat daarom in de komende maanden projecten identificeren die als doel energie-efficiency en CO<sub>2</sub> besparing hebben. In het voorjaar van 2014 wordt een keuze gemaakt uit de projectvoorstellen en zal een nieuwe ambitie worden vastgesteld.

### Colofon

*Dit is de vierde editie van de Shanks Nieuwsbrief. Wilt u automatisch de MVO Nieuwsbrief van Shanks ontvangen? Via onze internetsite [www.shanks.nl](http://www.shanks.nl) kunt u zich hiervoor aanmelden.*

*Hebt u een idee of suggestie dan horen we dat graag. Dat kan via de digitale ideeënbus: [ikhebeenidee@shanks.nl](mailto:ikhebeenidee@shanks.nl).*

*Shanks Nieuwsbrief Nr. 4, februari 2014*

