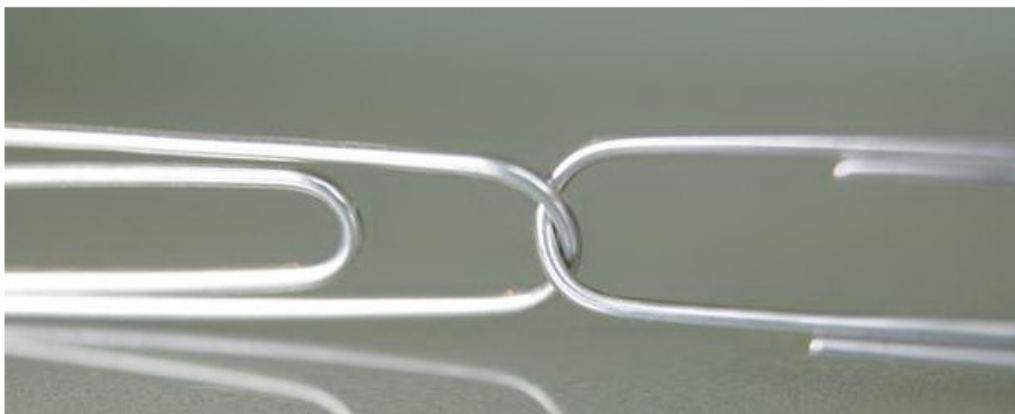




DEELNAME KETENINITIATIEVEN

TEN BEHOEVE VAN DE CO₂ PRESTATIELADDER
SHANKS BV



VERSIE 2.0

2 MEI 2013

DEELNAME KETENINITIATIEVEN SHANKS BV

Shanks en haar bedrijven nemen actief deel in verschillende keteninitiatieven op het gebied van duurzaamheid en CO₂-reductie. Daarnaast worden er met regelmaat ook vergelijkbare projecten gestart met een interne focus. In dit document vindt u een overzicht van een aantal geïnitieerde projecten met de daarbij horende status.

Nr.	001
Bedrijf	Van Vliet Groep
In samenwerking met	Provincie Utrecht
Onderwerp	Op Kop (Klimaatneutrale provincie)
Omschrijving	<p>De provincie Utrecht wil een kopgroep van Utrechtse gemeenten, instellingen en bedrijven vormen die werk willen maken van een klimaatneutrale provincie (hierna te noemen: "koplopers").</p> <p>Er zijn nu al 103 koplopers: organisaties die een klimaatneutrale bedrijfsvoering willen voeren. Om klimaatneutraal te worden, gaan zij energie besparen, duurzame energie opwekken en de resterende CO₂ -uitstoot compenseren.</p>
STATUS	<p>Van Vliet Groep heeft in 2012 diverse bijeenkomsten van het initiatief bezocht, waaronder de laatste bijeenkomst bij RoyalHaskoningDHV m.b.t. zonnenergie.</p> <p>Als uitvloeisel van het project Op Kop wordt momenteel onderzocht in hoeverre het (financieel) mogelijk is om op de kade van Van Vliet Groep windmolens te plaatsen die naastgelegen taxibedrijf (E-Cab) kan voorzien van groene stroom.</p> <p>Om verder klimaatneutraal te opereren heeft Van Vliet Groep in boekjaar 2012-2013 meerdere investeringen gepleegd om het recyclingpercentage verder te verhogen, zoals de extra zeefstap en het energieverbruik verder te verlagen (zie MVO Nieuwsbrief dec. 2012).</p>

Nr.	002
Bedrijf	ATM
In samenwerking met	Rijkswaterstaat Zuid-Holland, Waterschap Brabantse Delta, Bedrijvenkring industrieterrein Moerdijk, Gemeente Moerdijk, Havenschap Moerdijk en de Provincie Noord-Brabant
Onderwerp	Restwarmtebenutting cluster Vlasweg
Omschrijving	<p>Duurzame verbindingen Moerdijk is één van de 6 proeftuinen van de provincie Noord-Brabant. Het ultieme doel voor haven- en industrieterrein Moerdijk is een ringleiding voor optimale uitwisseling van energie/warmte, water en reststromen tussen bedrijven.</p> <p>Deze proeftuin bevat 8 omvangrijke projecten. Het project "Energy Web/Ringleiding Moerdijk" heeft tot doel het tot stand brengen van duurzame koppelingen voor de uitwisseling van energie, water en reststromen zoals warmte, stoom en CO₂.</p>
STATUS	Haalbaarheidsstudie is uitgevoerd. Project zal geen duurzame koppelingen / CO ₂ reductieproject voor ATM betekenen. Met deze reden is het project voor ATM stopgezet.

Nr.	003
Bedrijf	Shanks NL
In samenwerking met	ING, Actys, Jones Lang La Salle, MVGM, Milieu Service Nederland
Onderwerp	Verhogen bewustzijn afvalmanagement in relatie tot CO ₂ uitstoot
Omschrijving	In samenwerking met een aantal vastgoedmanagementorganisaties is de afvalwijzer ingezet voor het creëren van bewustzijn bij huurders. De afvalwijzer wordt hier gebruikt om huurders inzicht te geven in de hoeveelheid CO ₂ dat kan worden vermeden door bijvoorbeeld betere afvalpreventie of afvalscheiding.
STATUS	Diverse organisaties zijn geïnformeerd over dit initiatief. Hier zijn nog geen concrete projecten uit voortgekomen.

Nr.	004
Bedrijf	ICOVA
In samenwerking met	Koninklijke Saan, Rederij 't Smidtje, Rederij de Nederlanden, Canal Company
Onderwerp	Mokum Mariteam: Vracht door de Gracht
Omschrijving	<p>Mokum Mariteam schepen worden aangedreven door stille en schone elektromotoren. Goederen worden geruisloos door de stad vervoerd en afgeleverd op de plaats van bestemming. Door gebruik te maken van bestaande vervoerseenheden zoals o.a. rolcontainers, europallets en gaascontainers, kan het systeem zonder problemen door de toekomstige partners(klanten) in hun bedrijf worden geïmplementeerd. Hierdoor is het bovendien mogelijk het systeem geleidelijk op te schalen.</p> <p>De Mokum Mariteam schepen brengen niet alleen goederen naar de plaats van bestemming. Retour goederen, waaronder afval en reststoffen, worden op dezelfde efficiënte milieuvriendelijke wijze afgevoerd. Dit systeem van reversed logistics bevordert de efficiency van ons distributieconcept aanzienlijk.</p> <p>Onze schepen maken onder andere gebruik van bestaande aanmeervoorzieningen. De goederen worden met een hydraulische kraan van het schip op de kade geplaatst. Eventueel natransport (over land) vindt plaats met handbediende elektrisch aangedreven palletwagens of platformtrucks die meevaren aan boord.</p> <p>Voor meer info zie : http://www.mokummariteam.nl/</p>
STATUS	<p>Het keteninitiatief Mokum Mariteam ontwikkelt zich steeds meer in de richting van EcoCassette vervoerder. Het effect hiervan is een oplopend effect in de binnenstad van Amsterdam bij het vermijden van CO₂ en fijnstof. Iedere EcoCassette die in gebruik is zorgt ervoor dat een hoeveelheid van 15 a 20 m³ afval/reststof gecompriëerd kan worden afgevoerd. Dit leidt per volle EcoCassette tot een reductie van tenminste 4 stadsritten!</p> <p>Icova bedient inmiddels een aantal klanten met het gemak van de City Supplier, waaronder hotels, winkels, bouwbedrijven en musea. De City Supplier is een vrachtschip dat volledig op elektra vaart en is dus een CO₂ vrij vrachtschip. Het elektrische schip is een uitstekend voorbeeld van omgekeerde logistiek. Steeds meer goederen, zoals bouwmaterialen, worden per schip in de stad afgeleverd en het afval wordt de stad uitgevaren. Om klanten hier meer</p>

Nr.	004
Bedrijf	ICOVA
	<p>gebruik van te laten maken zijn ca. 20 klantlocaties in de binnenstad die gebruik maken van EcoCassettes benaderd. Deze locaties zullen in de komende maanden worden omgezet naar de vaarroute van Mokum Mariteam.</p> <p>Tevens is de City Supplier uitgerust met een OBC waardoor communicatie met de planning van Icova optimaal kan verlopen. De City Supplier heeft plaats voor 10 EcoCassettes, waardoor 40 vrachtwagenritten worden bespaard door de stad. Op jaarbasis zal dit uiteindelijk leiden tot ruim 4000 vermeden stadstransporten! Deze nieuwe vorm van multimodale stedelijke distributie betekent voor Amsterdam een aanzienlijke besparing van CO₂-uitstoot.</p> <p>In december 2012 is ook een speciale EcoMover in gebruik genomen bij Mokum Mariteam die volledig elektrisch waltransport mogelijk maakt.</p>

Nr.	005
Bedrijf	Reym
In samenwerking met	Leverancier
Onderwerp	Dubbelpompsysteem op druk/vacuümwagens
Omschrijving	Mogelijkheid tot schakelen tussen kleine en grote vacuümpomp vermindert het brandstofgebruik en emissie van schadelijke dampen.
STATUS	<p>Tijdens het bouwen van vacuümwagens is speciale aandacht besteed aan het verminderen van brandstofgebruik en emissie van schadelijke dampen. Bij personenauto's zie je al enige tijd de tendens van 'downsizing', oftewel de ontwikkeling van kleine, zuinige motoren die relatief veel vermogen kunnen leveren. Het idee van downsizen is ook toegepast op de nieuwe vacuümwagens. Deze vacuümwagens zijn uitgerust met twee vacuümpompen; een kleine pomp met een zuigcapaciteit van ca. 900 m³/h en een grotere pomp met een capaciteit van 2400 m³/h. Het is zelfs mogelijk om beide pompen tegelijkertijd te laten draaien, in dit geval is een capaciteit van 3300 m³/h beschikbaar. De kleine pomp is inzetbaar wanneer geen grote luchthoeveelheid hoeft te worden verplaatst. Als het vacuüm zijn werk kan doen, dan is de kleine pomp de beste keuze. Als het vacuüm echter snel wegvalt, dit gebeurt als er veel lucht moet worden meegezogen, dan kan de grote pomp worden ingeschakeld. beschikbaar.</p> <p>Het toepassen van het dubbelpompsysteem levert belangrijke voordelen op;</p> <ul style="list-style-type: none"> o het brandstofverbruik is lager en het rendement van de gaswasser is groter als met de kleine pomp wordt gewerkt; door de toepassing van twee vacuümpompen kan optimaal worden geschakeld tussen 'vacuümtransport' en 'luchttransport' <p>Diverse testen wijzen uit dat hierdoor 45% brandstofbesparing mogelijk is door het toepassen van de juiste gebruiksinstructie.</p>

Nr.	006
Bedrijf	Shanks Nederland BV
In samenwerking met	Royal HaskoningDHV
Onderwerp	Afvalwijzer
Omschrijving	<p>Door afval vroeg in het afvalverwerkingsproces te scheiden, kunnen afvalstoffenstoffen worden hergebruikt. Door afval gescheiden in te zamelen, is de kwaliteit van de gescheiden ingezamelde afvalstoffen beter en blijft er minder restafval over. Hierdoor kan er CO₂ uitstoot worden vermeden.</p> <p>De Afvalwijzer is een hulpmiddel dat organisaties inzicht geeft in de mogelijkheden die er zijn om het effect van hun CO₂ uitstoot te beperken en wat de effecten zijn van het gescheiden inzamelen van bedrijfsafval. Dat gebeurt allereerst met cijfers en een speciale calculator.</p>
Resultaat	<p>a. Het leveren van CO₂ certificaten aan bedrijven mbv de afvalwijzer. Op basis van de hoeveelheid ingezamelde afvalstromen wordt met de afvalwijzer berekend hoeveel CO₂ door gescheiden inzamelen en recycling bij Shanks is vermeden.</p> <p>b. In de afgelopen periode is er een Afvalwijzer App voor Apple en Android toestellen ontwikkeld en gelanceerd. Daarnaast zijn de kengetallen die voor de berekening gebruikt worden, weer onderzocht door Royal HaskoningDHV. Zij hebben uitvoerig onderzoek gedaan naar de specifieke gegevens van Shanks Nederland alsmede externe bronnen zoals Agentschap NL en CE Delft. Op basis van de meest actuele gegevens, zijn de gebruikte kengetallen vernieuwd zodat een nauwkeurige berekening gemaakt wordt.</p>